ПРОЕКТ



Российская Федерация

Иркутская область

**АДМИНИСТРАЦИЯ ШЕЛЕХОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

От \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Об утверждении Порядка осуществления мониторинга и анализа состояния рынка транспортных услуг на территории Шелеховского района

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», решением Думы Шелеховского муниципального района от 27.02.2020 № 6-рд «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Шелеховского района», руководствуясь статьями 30, 31, 34, 35 Устава Шелеховского района, Администрация Шелеховского муниципального района

П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Утвердить Порядок осуществления мониторинга и анализа состояния рынка транспортных услуг на территории Шелеховского района.

2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в газете «Шелеховский вестник» и размещению на официальном сайте Администрации Шелеховского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Мэр Шелеховского

муниципального района М.Н. Модин

Утвержден

постановлением Администрации

Шелеховского муниципального района

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_

Порядок

осуществления мониторинга и анализа состояния рынка транспортных услуг на территории Шелеховского района

1. Порядок осуществления мониторинга и анализа состояния рынка транспортных услуг на территории Шелеховского района (далее - Порядок) разработан в целях оценки потребности в регулярных перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом при установлении, изменении, отмене муниципальных маршрутов.
2. Органом, уполномоченным на осуществление мониторинга и анализа состояния рынка транспортных услуг на территории Шелеховского района (далее - мониторинг) является Администрация Шелеховского муниципального района в лице отдела управления коммунальной инфраструктурой и экологии Управления территориального развития и обустройства (далее – уполномоченный орган).
3. Мониторинг осуществляется в отношении муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Шелеховского района в целях анализа пассажиропотока, экономического обоснования вида и класса транспортных средств, соответствия маршрутной сети основным направлениям и характеристикам пассажиропотоков, выявления качества транспортного обслуживания.
4. Решение о проведении мониторинга принимается уполномоченным органом.
5. Основаниями для проведения мониторинга являются:
6. определение потребности в регулярных перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом при установлении, изменении, отмене муниципального маршрута;
7. внесение изменений в документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам на территории Шелеховского района;
8. поступление обращений граждан, органов местного самоуправления, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, участников договора простого товарищества в части установления, изменения, отмены муниципального маршрута;
9. иные основания, в соответствии с законодательством о пассажирских перевозках.

6. Мониторинг проводится следующими методами:

1) счетно-табличный метод – для обследования действующих муниципальных маршрутов с целью последующего изменения количества предусмотренных расписанием выполняемых рейсов (увеличение или сокращение транспортных средств на маршруте), времени отправления транспортных средств из остановочных пунктов муниципального маршрута (корректировки расписаний движения) или отмены муниципальных маршрутов в случае низкого пассажиропотока или невостребованности соответствующего муниципального маршрута у населения;

2) анкетный метод – для обследования с целью установления новых
и (или) изменения пути следования действующих муниципальных маршрутов между начальным и конечным остановочными пунктами через промежуточные остановочные пункты.

7. Обследование счетно-табличным методом проводится в течение трех рабочих дней и в течение одного выходного дня (в субботу, а также приравненных к ним праздничных дней).

 Обследование проводится в течение всего времени работы пассажирского транспорта на муниципальном маршруте.

8. Счетно-табличный метод основан на подсчете числа входящих пассажиров в транспортное средство и выходящих из него пассажиров
на каждом остановочном пункте муниципального маршрута (далее
– подсчет).

9. Обследование суточного пассажиропотока проводится в течение времени работы транспортных средств на маршруте в соответствии с расписанием, выборочного пассажиропотока – по часам суток или по рейсам.

10. Подсчет осуществляется сотрудниками уполномоченного органа посредством использования технических средств учета «входа-выхода» пассажира (датчиков, приборов, устройств, камер фотовидеофиксации и иных специализированных средств, имеющих функции фотосъемки, видеозаписи) либо сотрудниками-учетчиками, которые находятся в салоне маршрутного транспортного средства и осуществляют учет входящих и выходящих пассажиров на каждом остановочном пункте муниципального маршрута. Подсчет осуществляется на всем протяжении движения транспортного средства по муниципальному маршруту.

11. Сотрудники-учетчики, находящиеся внутри пассажирского транспортного средства, подсчитывают количество входящих пассажиров в транспортное средство и выходящих из него пассажиров на каждом остановочном пункте муниципального маршрута.

12. Количество сотрудников-учетчиков зависит от числа дверей в пассажирском транспортном средстве: в одно- и двухдверных обследование проводит один учетчик, в трехдверных – два учетчика.

13. Сотрудники-учетчики в ходе обследования заполняют таблицу порейсового обследования на муниципальном маршруте согласно приложению 1 к настоящему Порядку.

14. В таблице порейсового обследования на муниципальном маршруте, предусмотренной пунктом 13 настоящего Порядка, по каждому остановочному пункту маршрута сотрудники учетчики заносят в соответствующие графы число входящих (ВХ) пассажиров в транспортное средство и выходящих (В) пассажиров из него и подсчитывают наполнение пассажирского транспортного средства на перегонах (Н) муниципального маршрута в прямом и обратном направлениях.

15. Итоговая таблица суточного обследования по выходу транспортного средства на муниципальном маршруте заполняется сотрудниками-учетчиками согласно приложению 2 к настоящему Порядку.

16. Результаты суточного обследования на муниципальном маршруте по всем выходам транспортных средств в прямом и обратном направлении оформляются уполномоченным органом в виде сводных таблиц суточного мониторинга пассажиропотока на муниципальном маршруте согласно приложению 3 к Порядку.

17. Обследование анкетным методом может быть проведено
уполномоченным органом с использованием средств массовой информации (телевидение, газеты, на сайте Администрации Шелеховского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»), непосредственным опросом жителей Шелеховского района во время поездки, в местах пересадки с одного вида транспорта на другой,
на остановочных пунктах пассажирского транспорта с последующим заполнением анкет на муниципальном маршруте по форме согласно приложению 4 к настоящему Порядку.

18. Количество респондентов, принявших участие в обследовании анкетным методом, должно составлять не менее чем 1 процент от числа жителей Шелеховского района, обладающих избирательным правом.

19. По результатам обследования анкетным методом составляется акт мониторинга пассажиропотока на муниципальном маршруте по форме согласно приложению 5 к настоящему Порядку.

20. По результатам проведенного мониторинга уполномоченный орган, в течение пяти рабочих дней подготавливает заключение с обоснованием принятого решения по основаниям, предусмотренным пунктом 5 настоящего Порядка.

Приложение 1

к Порядку осуществления мониторинга и анализа состояния рынка транспортных услуг на территории Шелеховского района

Таблица

порейсового обследования

на муниципальном маршруте

№ \_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

Дата обследования

Направление движения (прямое, обратное):

Перевозчик

Транспортное средство (ТС):

(марка, модель, государственный регистрационный номер)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Прямое направление | Наименование остановочного пункта | Обратное направление |
| ВХ(число входящих) | В(число выходящих) | Н(напол-нение) |  | ВХ(число входящих) | В(число выходящих) | Н(напол-нение) |
| Время отправления:\_\_\_\_ час. \_\_\_\_ мин. |  | Время прибытия:\_\_\_\_ час. \_\_\_\_ мин. |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Время отправления:\_\_\_\_ час. \_\_\_\_ мин. |  | Время прибытия:\_\_\_\_ час. \_\_\_\_ мин. |

Обследование проводил: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (ФИО)

Приложение 2

к Порядку осуществления мониторинга и анализа состояния рынка транспортных услуг на территории Шелеховского района

Итоговая таблица

суточного обследования пассажиропотока по выходу

транспортного средства на муниципальном маршруте

№ \_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

Дата обследования

Направление движения (прямое, обратное):

Перевозчик

Транспортное средство (ТС):

(марка, модель, государственный регистрационный номер)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование остановочного пункта | 1\* | ….\* | ….\* | ….\* | ….\* | Итогопо выходу № \_\_\_\_\_ |
| ….\*\* | ….\*\* | ….\*\* | ….\*\* | ….\*\* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

....\* – № рейса по порядку;

....\*\* – время отправления транспортного средства с конечного остановочного пункта (час., мин) по каждому рейсу.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (ФИО)

Приложение 3

к Порядку осуществления мониторинга и анализа состояния рынка транспортных услуг на территории Шелеховского района

Сводная таблица

суточного мониторинга пассажиропотока на муниципальном маршруте

№ \_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ – \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»

Дата обследования

Направление движения (прямое, обратное):

Перевозчик

Транспортное средство (ТС):

(марка, модель, государственный регистрационный номер)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование остановочного пункта | выход № 1 \* | выход № \_\_ | выход № \_\_ | выход № \_\_ | Итого в направлении: |
| ВХ | В | Н | ВХ | В | Н | ВХ | В | Н | ВХ | В | Н | ВХ | В | Н |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого за день: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

\* – № выхода (расписания) транспортного средства.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (ФИО)

Приложение 4

к Порядку осуществления мониторинга и анализа состояния рынка транспортных услуг на территории Шелеховского района

Анкета

мониторинга пассажиропотока на муниципальном маршруте

Номер анкеты

Дата обследования

Метод обследования

Организатор обследования

Просим Вас ответить на вопросы о своих поездках на пассажирском транспорте общего пользования.

Ваша информация будет использована при разработке мер
по улучшению транспортного обслуживания населения.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1 | Вид пассажирского транспорта  | Укажите пункты начала и окончания, а также количество поездок: |
| пункты (места) начала - окончания поездок как в прямом, так и в обратном направлении за день: | номера маршрутов, на которых осуществляются поездки |
| автобус |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2 | Как часто Вы пользуетесь услугами пассажирского транспорта? | Укажите дифференцированно по дням недели количество осуществления поездок в течение дня: |
| ежедневно | в рабочие дни | в выходные дни |
| автобус |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3 | В какое время Вы осуществляете поездку? | Укажите время осуществления каждой поездки в течение дня (часы - минуты отправления):  |
| утром | днем | вечером |
| автобус |  |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4 | Сколько Вы осуществляете пересадок на других маршрутах пассажирского транспорта? | Укажите номер маршрута и количество поездок за день, осуществленных на других маршрутах пассажирского транспорта: |
| № маршрута | количество поездок |
| автобус |  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5 | Какие новые маршруты, по Вашему мнению, необходимо открыть? | Укажите предполагаемые данные по открытию нового маршрута: |
| перечень основных остановочных пунктов маршрута | интервал движения транспорта на маршруте | время начала и окончания работы маршрута |
| автобус |  |  |  |

Анкету просим направить по адресу:

или по электронной почте:

ФИО, номер телефона респондента \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Я даю свое согласие на обработку, использование и распространение моих персональных данных в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных».

Подпись респондента \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Приложение 5

к Порядку осуществления мониторинга и анализа состояния рынка транспортных услуг на территории Шелеховского района

Акт

мониторинга пассажиропотока на муниципальном маршруте

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование муниципального маршрута)

Количество респондентов (человек)

Период проведения анкетирования

В случае проведения анкетирования с использованием средств массовой информации (телевидение, газеты, на сайте Администрации Шелеховского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет») указать каким способом и где размещалось объявление

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование остановочного пункта по устанавливаемому или изменяемому маршруту | Количество потенциальных пассажиров | Требуемое количество рейсов в сутки | Оптимальная вместимость транспортного средства |
|  |  |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| Итого: |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (ФИО)